

CRONACA DELLO SPORT

macchina aerea

[illegible]

A chi gli ha espresso il desiderio di vedere un pilota di guerra, Alcareni ha risposto di non potersi presentare, ma di rispondere di non essere spualitico — prima di aver ottenuto il brevetto di pilota; ed egli conta di farlo in questi giorni a Roma, eppure a Vercelli, ed a Milano, e a Livorno.

Per ora dunque, bisogna prender nota del successo attraverso le assicurazioni dell'inventore aeronauta. Che se poi la realtà risulterà adeguatamente a tale o tante assicurazioni, Alcareni si affrettava a fare posto nella lotta per il dominio dei cieli.

Il signor Beniamino narra di aver comprato il primo aereo di Alcareni il giorno 7 del vespere aprile, e di averlo subito messo quel giorno stesso in sicurezza della vittoria.

Senza dubbio, è interessante la descrizione che l'inventore fa della propria macchina, ai metodi ed ai materiali in lei prescelti, e alle caratteristiche le quali rendono assai robusto all'Alcare un posto del tutto speciale fra i vari apparecchi che l'uomo ha tentato e va lanciando alla conquista del più alto dei cieli.

Per tutta la giornata una folla numerosa si era radunata in piazza del municipio per il numero pubblico abbiamo nei nostri recchi sportamenti venuti dalle principali d'Italia e dell'estero.

Il sole splendente verrà fatta una dimostrazione d'un giocattolo sorriso.

AVIAZIONE.

Il dominio di Palermo non è stato avvolto.

Si telefonava da Roma, 18, ore 22.

La Società di aviazione diretta al piano di Palermo il seguente telegramma: « Il nostro generale della Società aeronautica di Palermo, che aveva ottenuto il brevetto di aviazione di Palermo non è riuscito che quindi tutti gli aviatori esteri parteciperebbero squallidi ».

SIENA.

Lancia di Firenze a Roma e Firenze.

Si telegrafava da Brescia, 10, ore 51.

Oggi il maestro Lancia di Brescia detto "Cicco" ha fatto un'uscita in aereo, e si è speso un'ora e mezza in un giro di 100 chilometri.

«Ne dirigibile né aereoplano!»,
Al signor Bernasconi, domandano gli a-
nunci:
— Volerei in dirigibile? Volerei in aere-
oplano? Per acquistare degli elicotti
migliori loro faremmo, col maestro Gera-
livense, del dott. Costantina di Palermo e
maestro Piacenti.

Alla bellissima festa d'armi assisteva un
pubbo elegantissimo e tutta la noia crinoc-

mallo". Ma il signor Barbiere non risponde: "Non mi dirighi e io non ti dirò", e ci mostra socialfasistissimo di rispondere precalcolando così. Tanto che il nuovo aeromobile si affretta a spiegare come l'Afare non abbia assolutamente nulla di nuovo, che i suoi due motori, i piani e i battenti degli assi sono finiti, elementari e banali.

Per determinare il grado di parità fra tutto questo macchinario e la macchina mia, bisogna — dice l'inventore — avere una scala di paragone. Infatti il mio Afare si all'altezza di un aereo da combattimento come questi usati al vecchio palino...
L'Afare è semplice di natura. Misura nove metri di larghezza, cinque di lunghezza, e ha tutto il filo sulla sua superficie, la legge del pendolo e della legge della resistenza aerea. Sempre stando a ciò che dice l'inventore marchigiano, la nuova macchina è un aereo che può mantenere perfettamente l'equilibrio e il movimento anche volando a velocità minimi, mentre negli aerei palin pressano — causa del librare e del volo — dura solo cinque dita la corsa. In seguito

TIRO A VOLO.
Gare di tiro a volo a Cavone.

Peri abbozza lungo « Cavour » le mani di volo, indotto dalla Società locale. Il telaio prima sfrecciato, al misce poteri al bruto. La prima volta la schiavitù, la prima volta, il giro, le quali sono riuscito bene per un di violenti tiratori. Ecco i risultati della stagione.

GRUPPO F. CAVONE. Lo premio è Archiberti di Torino; 2.º Carlo Schipani di Torino; 3.º Giuseppe un cunio di Cavone; 4.º Carlo Schipani; 5.º premio Giovanni Perin di Crescentino; 6.º Roberto Perin di Pinerolo; 7.º Mario. Onore Assiditi di Perin.

FOOT-BALL.
La finale del Campionato italiano.

Le Pre Valenti dichiarano: "forza?"

Veniamo Informati che la Società Turin F. C. come è una di rimessa la F. C. C. Internazionale per il Campionato Italiano, dovrebbe dichiarare il forfait della prima squadra, qualora il Consiglio locale come pure l'Ente locale partecipa l'idea di far disputare il match decisivo menzionato prossimamente, 21 corrente.

Improvvisamente il convulso è convinto che nessun colpo di vento possa rovesciare l'Atore.

A Macerata — narra il Bernasconi — volai, con successo completo a dispetto di un vento che mi colpiva di fianco e che a Milano si calcola che giungano chilometri. Ma questo è niente — prosegue il lieve aereo — Questo è niente. Pensate! — soprattutto — che, volando sul mio apparecchio ho potuto arrestarmi a qualunque altezza, improvvisamente, quando mi piaceva, nonostante qualsiasi vento opposto. Non occorre dire che ogni altro apparecchio, sia vero o falso, sarebbe arrestato, precipiterebbe con rovinoso impeto...

In quanto alla direzione del volo, Fernando Bernasconi assicura di poterlo dirigere facilmente in qualunque direzione. In questo caso egli ha dichiarato ad un amico:

« La navigazione dipende dal pilota, anche se il motore è arrestato — a questo è anche il nuovo del mio apparecchio. Se, quando ero in poggio o in discesa, l'Atore si muoveva come un cavallo in galoppo, quando con le vele. Ma se ho il vento di fronte, manovra invece col motore. Però anche in questo che è il peggior dei casi io passo — non volando o non potendo servirmi del motore — procedo invariabilmente bene, manovrando, agitando cioè, come non apprezzo mai seguendo costantemente il dritto assai della rotta.

Lo « slancio » e l'atterraggiage...
Dinastrazioni estili a Millerand a Pa-

Parigi, 19, ore

terra con la bomba appesa dal vento in mano. Il pilota, che aveva appena 22 anni, si era appena accorto della forza del motore. Anzi, nel primo esperimento avvenuto a Mucrone, il vento in coda fu sostituito dalla trazione di un'automobile unita con una corda all'elicottero. E quando l'automobile raggiunse la velocità di ventisei chilometri all'ora, la velocità corrispondente alla modernità, il pilota si accasciò: «L'apparecchio si sollevò e precipitò il pilota verso felicissimo. Nella discesa poi, il pilota è libero di prendere terra come più gli piace: in qualsiasi posizione e con qualsiasi angolo di incidenza, dall'angolo di un grado fino alla vera discesa a picco, la discesa del falco è libera, senza alcun limite. La vostra libertà di scelta, ma il pilota senza variazioni di velocità: da un solo chilometro all'ora fino al decollo e alla discesa a picco».

Tutto questo sono le promesse dell'avvincente volo, e tutte queste sono, da ora, le nuove speranze di quanti pensano al dominio del cielo. Il signor Bernasconi

prorompere di esporre al pubblico della sua città natale — in questi giorni — l'interessante apparecchio, e di lanciarlo poi a degna

cinquini nel corso dei secoli che si aprirà a
nuovo, e che si aprirà a nuovo, e che si aprirà
di nuovo in fondo per il prossimo giugno.
Tre lune e l'altra sarà piena di volere in
Italia, lanciando attraverso il cielo marcia-
le, e che si aprirà a nuovo, e che si aprirà
allora Gabriele D'Annunzio è sperante
potrebbe ad una sostituzione — un po'
più elementare di questa denominazione
della luna, e che si aprirà a nuovo, e che
una niente effetto della

macchina aerea

Senza intorbi... una la capacità di fermarsi in aria? — Il volo dei falchi — Macchina semplice e demenziazione complicata.

Minerva, 19, ore 20.

(r. m) Se — come sembra — le notizie che giungono da Ascoli Piceno sono attendibili, una nuova macchina per volare è stata inventata da un italiano. Di essa già appare, forse, qualche modesto esemplare, ma pure ora questo novellissimo concepito sta realmente per presantarsi alla attenzione del pubblico.

L' "Astore".

Inventore è il signor Fernando Bernasconi di Ascoli. Egli, silenziosamente e solitariamente, ha tentato di fabbricarsi da sé la forza di tentare l'ultimo elemento aereo. Pur riuscendo, in poco tempo, a realizzare un caratteristico volo del falco, della rondella, dell'aquila, ed ora che vuole di esserci rie-

condatore da qualche allevamento essi provengono anche una folla che il proprio gusto si è abituato, al mettere in evidenza nuovi produttori di cavalli per l'alto, come fornire alle Commissioni militari rimossi tutti dati per l'acquisto annuale quadrupoli nel fiegno.

I cavalli della pattuglia erano tutti della razza 1906 e 1907, col nomi che comincia con lettere N. ed O.

Per la maggior parte i cavalli delle pattuglie premiate provenivano dal seguente allevamento: Carlo Salvati, Zucca Persano, Salvati, Colaninzi, V. Della Gherardina, Di Stefano, Imp. Antonio di Persano, Casali di Loria (Albergo), Picchi, Luzza di San Rocco, Polli, Patria, Terlano, Santarelli, Giulio Petrucci, Gheppini.

AUTOMOBILISMO.

VII Esposizione internazionale di automobili.

Tredicesima giornata.

ieri, verso le ore 5, senza preavviso di ve-

Si è, ha dato appunto il nome di *Astore* al suo stato apparecchio. Il quale, altrimenti, viene dall'interno stesso definito, come un *autocarro autotreno*.

Se è complicata la qualifica, non è invece complicato il concetto della nuova macchina. Il signor Astore, pensava di avere ormai raggiunto il successo, e uscito dal suo silenzioso ed ha parlato del proprio apparecchio, vantandone anzitutto e soprattutto la grande semplicità.

A chi gli ha espresso il desiderio di vedere un po' più, il signor Bertusconi ha risposto di non potersi presentare al pubblico — per essere spogliato — prima di aver ottenuto il consenso di un'alta gerarchia, e si è soffermato in questi giorni di attesa, oppure a Verona, e al quel giorno si avvia.

Domani, giovedì, verrà fatta una dimostrazione di marcia e marce di automobili, alla VII Esposizione internazionale di automobili di Torino. L'Augusta Savoia fu ricevuta ed accompagnata nella sua visita dal marchese Ferrero, ministro dei senatori. Poi, il signor Astore, il signor Bertusconi, il signor Marzotto, il rappresentante della ditta dell'Automobile Club.

S. M. volle visitare minutamente i silenziosi, intrinsecamente pure affascinanti, parecchi espositori e una lascia in mostra il suo interesse. Il signor Astore, al suo Automobile Club per l'Esposizione internazionale di Torino e vanto d'Italia.

Per tutta la giornata una folla numerosissima ed elegante si è aggirata nell'ampia galleria. Il numero pubblico abbiamo per nome di Astore, e per tutti dei principali espositori di Italia e dell'estero.

Domani, giovedì, verrà fatta una dimostrazione di marcia e marce di automobili, alla VII Esposizione internazionale di automobili di Torino. L'Augusta Savoia fu ricevuta ed accompagnata nella sua visita dal marchese Ferrero, ministro dei senatori. Poi, il signor Astore, il signor Bertusconi, il signor Marzotto, il rappresentante della ditta dell'Automobile Club.

S. M. volle visitare minutamente i silenziosi, intrinsecamente pure affascinanti, parecchi espositori e una lascia in mostra il suo interesse. Il signor Astore, al suo Automobile Club per l'Esposizione internazionale di Torino e vanto d'Italia.

Per tutta la giornata una folla numerosissima ed elegante si è aggirata nell'ampia galleria. Il numero pubblico abbiamo per nome di Astore, e per tutti dei principali espositori di Italia e dell'estero.

Domani, giovedì, verrà fatta una dimostrazione di marcia e marce di automobili, alla VII Esposizione internazionale di automobili di Torino. L'Augusta Savoia fu ricevuta ed accompagnata nella sua visita dal marchese Ferrero, ministro dei senatori. Poi, il signor Astore, il signor Bertusconi, il signor Marzotto, il rappresentante della ditta dell'Automobile Club.

Per ora dunque, bisogna prender nota del successo attraverso le assicurazioni dell'investitore americano che, per la sua rapida spensione azionaria, giunge a 100 (tutte le assicurazioni, davvero l'Azore avrà un megabolo posto nella lotta per il dominio dei cieli).

Il signor Beniamino narra di aver compiuto il primo volo a Maccanai il giorno 7 del volgente aprile, e di avere ottenuto da

Lancia di Brolo a Firenze
Ci telegrafano da Firenze, 10, ore 23:

tra i vari apparecchi che l'uomo ha lanciato e va lanciando alla conquista del più infido e più affascinante degli elementi.

“Ne dirigibile né aeroplano”.

Al signor Bernasconi, domandano gli amici: — Volevate in dirigibile? Volevate in aeroplano? —

Ma il signor Bernasconi risponde: — «Ne in dirigibile, né in aeroplano...» — e si mette a recitare liste di poter presentarsi veramente comunisti. Tanto che non può essere perennata si affrettò a spiegare come l'Affare non abbia assolutamente nulla di comune con quanti: monopiani, biplani e batelli aerei si sono finora cimentati con l'aria.

Per determinare il grado di parzialità tra i due mezzi di trasporto, si è fatto un

Ogni il maestro Lanella di Bolo detto il signor Club di Bolo, si è accorto che i dirigibili, in quanto a sicurezza, a scurialistica, in imbarazzo, in quanto a migliorarne l'aria, in quanto a maestria, in quanto a lavoro, e così, Casinella di Bolo, o maestro Piacenti.

Alla bellissima festa d'armi, avrebbe un più elegantissimo e tutta la nostra onorata

TIRO A VOLO.

Gare di tiro a volo a Cavour.

Gli abbiamo lungo a Cavour, le mani di tiro, indette dalla Società locale, il primo spettacolo, al mese scorso, al bruto, vedendo in parte il normale svolgimento, che, a tutti per il nostro, ma per il nostro, si sono trovati i due: i risultati delle gare:

Gara Roberti F. Cavour. 1.° premio

tra i vari apparecchi che l'uomo ha lanciato e va lanciando alla conquista del più infido e più affascinante degli elementi.

“Ne dirigibile né aeroplano”.

Al signor Bernasconi, domandano gli amici: — Volevate in dirigibile? Volevate in aeroplano? —

Ma il signor Bernasconi risponde: — «Ne in dirigibile, né in aeroplano...» — e si mette a recitare liste di poter presentarsi veramente comunisti. Tanto che non può essere perennata si affrettò a spiegare come l'Affare non abbia assolutamente nulla di comune con quanti: monopiani, biplani e batelli aerei si sono finora cimentati con l'aria.

Per determinare il grado di parzialità tra i due mezzi di trasporto, si è fatto un

Ogni il maestro Lanella di Bolo detto il signor Club di Bolo, si è accorto che i dirigibili, in quanto a sicurezza, a scurialistica, in imbarazzo, in quanto a migliorarne l'aria, in quanto a maestria, in quanto a lavoro, e così, Casinella di Bolo, o maestro Piacenti.

Alla bellissima festa d'armi, avrebbe un più elegantissimo e tutta la nostra onorata

TIRO A VOLO.

Gare di tiro a volo a Cavour.

Gli abbiamo lungo a Cavour, le mani di tiro, indette dalla Società locale, il primo spettacolo, al mese scorso, al bruto, vedendo in parte il normale svolgimento, che, a tutti per il nostro, ma per il nostro, si sono trovati i due: i risultati delle gare:

Gara Roberti F. Cavour. 1.° premio

stabilire una proporzione. Infatti il mio Astore si allungherà in al dirigibile precisamente come questi stanno al vecchio pallone.

L'Astore è semplice di fattura. Misura nove metri di larghezza e cinque di lunghezza, ed è stato ideato sulla base scientifica della legge del pendolo e della legge delle resistenze, stando a ciò che dice l'inventore marchigiano: «L'Astore è un dirigibile che offre il vantaggio di mantenere perfettamente l'equilibrio e la pressione anche va in velocità minima, mentre negli aeroplani la velocità è inversa, cioè, al diminuire della velocità, il peso del libello e del volo si fa duro solo finché il dirigibile non si ferma a questo privilegio della nuova macchina, l'inventore è convinto che nessun colpo di vento possa rovinare l'Astore.

Il dirigibile — continua Bernasconi — vola, col suo motore, a una velocità di un vento che non copra di flutto e che aveva la velocità di cinquanta chilometri. Ma questo è niente — prosegue il libellotecnico — che volando si possa apprezzare, cioè, volando si può apprezzare, dunque arrestarsi a qualunque altezza, in

Grandi aerei: 1. Enrico; 2. Carlo; 3. Sennaro; 4. Torino; 5. Giuseppe; 6. Emilio; 7. Carlo; 8. Antonio; 9. Paolo; 10. Giovanni; 11. Carlo; 12. Sennaro; 13. Enrico; 14. Torino; 15. Giuseppe; 16. Emilio; 17. Carlo; 18. Antonio; 19. Paolo; 20. Giovanni; 21. Carlo; 22. Sennaro; 23. Enrico; 24. Torino; 25. Giuseppe; 26. Emilio; 27. Carlo; 28. Antonio; 29. Paolo; 30. Giovanni; 31. Carlo; 32. Sennaro; 33. Enrico; 34. Torino; 35. Giuseppe; 36. Emilio; 37. Carlo; 38. Antonio; 39. Paolo; 40. Giovanni; 41. Carlo; 42. Sennaro; 43. Enrico; 44. Torino; 45. Giuseppe; 46. Emilio; 47. Carlo; 48. Antonio; 49. Paolo; 50. Giovanni; 51. Carlo; 52. Sennaro; 53. Enrico; 54. Torino; 55. Giuseppe; 56. Emilio; 57. Carlo; 58. Antonio; 59. Paolo; 60. Giovanni; 61. Carlo; 62. Sennaro; 63. Enrico; 64. Torino; 65. Giuseppe; 66. Emilio; 67. Carlo; 68. Antonio; 69. Paolo; 70. Giovanni; 71. Carlo; 72. Sennaro; 73. Enrico; 74. Torino; 75. Giuseppe; 76. Emilio; 77. Carlo; 78. Antonio; 79. Paolo; 80. Giovanni; 81. Carlo; 82. Sennaro; 83. Enrico; 84. Torino; 85. Giuseppe; 86. Emilio; 87. Carlo; 88. Antonio; 89. Paolo; 90. Giovanni; 91. Carlo; 92. Sennaro; 93. Enrico; 94. Torino; 95. Giuseppe; 96. Emilio; 97. Carlo; 98. Antonio; 99. Paolo; 100. Giovanni; 101. Carlo; 102. Sennaro; 103. Enrico; 104. Torino; 105. Giuseppe; 106. Emilio; 107. Carlo; 108. Antonio; 109. Paolo; 110. Giovanni; 111. Carlo; 112. Sennaro; 113. Enrico; 114. Torino; 115. Giuseppe; 116. Emilio; 117. Carlo; 118. Antonio; 119. Paolo; 120. Giovanni; 121. Carlo; 122. Sennaro; 123. Enrico; 124. Torino; 125. Giuseppe; 126. Emilio; 127. Carlo; 128. Antonio; 129. Paolo; 130. Giovanni; 131. Carlo; 132. Sennaro; 133. Enrico; 134. Torino; 135. Giuseppe; 136. Emilio; 137. Carlo; 138. Antonio; 139. Paolo; 140. Giovanni; 141. Carlo; 142. Sennaro; 143. Enrico; 144. Torino; 145. Giuseppe; 146. Emilio; 147. Carlo; 148. Antonio; 149. Paolo; 150. Giovanni; 151. Carlo; 152. Sennaro; 153. Enrico; 154. Torino; 155. Giuseppe; 156. Emilio; 157. Carlo; 158. Antonio; 159. Paolo; 160. Giovanni; 161. Carlo; 162. Sennaro; 163. Enrico; 164. Torino; 165. Giuseppe; 166. Emilio; 167. Carlo; 168. Antonio; 169. Paolo; 170. Giovanni; 171. Carlo; 172. Sennaro; 173. Enrico; 174. Torino; 175. Giuseppe; 176. Emilio; 177. Carlo; 178. Antonio; 179. Paolo; 180. Giovanni; 181. Carlo; 182. Sennaro; 183. Enrico; 184. Torino; 185. Giuseppe; 186. Emilio; 187. Carlo; 188. Antonio; 189. Paolo; 190. Giovanni; 191. Carlo; 192. Sennaro; 193. Enrico; 194. Torino; 195. Giuseppe; 196. Emilio; 197. Carlo; 198. Antonio; 199. Paolo; 200. Giovanni; 201. Carlo; 202. Sennaro; 203. Enrico; 204. Torino; 205. Giuseppe; 206. Emilio; 207. Carlo; 208. Antonio; 209. Paolo; 210. Giovanni; 211. Carlo; 212. Sennaro; 213. Enrico; 214. Torino; 215. Giuseppe; 216. Emilio; 217. Carlo; 218. Antonio; 219. Paolo; 220. Giovanni; 221. Carlo; 222. Sennaro; 223. Enrico; 224. Torino; 225. Giuseppe; 226. Emilio; 227. Carlo; 228. Antonio; 229. Paolo; 230. Giovanni; 231. Carlo; 232. Sennaro; 233. Enrico; 234. Torino; 235. Giuseppe; 236. Emilio; 237. Carlo; 238. Antonio; 239. Paolo; 240. Giovanni; 241. Carlo; 242. Sennaro; 243. Enrico; 244. Torino; 245. Giuseppe; 246. Emilio; 247. Carlo; 248. Antonio; 249. Paolo; 250. Giovanni; 251. Carlo; 252. Sennaro; 253. Enrico; 254. Torino; 255. Giuseppe; 256. Emilio; 257. Carlo; 258. Antonio; 259. Paolo; 260. Giovanni; 261. Carlo; 262. Sennaro; 263. Enrico; 264. Torino; 265. Giuseppe; 266. Emilio; 267. Carlo; 268. Antonio; 269. Paolo; 270. Giovanni; 271. Carlo; 272. Sennaro; 273. Enrico; 274. Torino; 275. Giuseppe; 276. Emilio; 277. Carlo; 278. Antonio; 279. Paolo; 280. Giovanni; 281. Carlo; 282. Sennaro; 283. Enrico; 284. Torino; 285. Giuseppe; 286. Emilio; 287. Carlo; 288. Antonio; 289. Paolo; 290. Giovanni; 291. Carlo; 292. Sennaro; 293. Enrico; 294. Torino; 295. Giuseppe; 296. Emilio; 297. Carlo; 298. Antonio; 299. Paolo; 300. Giovanni; 301. Carlo; 302. Sennaro; 303. Enrico; 304. Torino; 305. Giuseppe; 306. Emilio; 307. Carlo; 308. Antonio; 309. Paolo; 310. Giovanni; 311. Carlo; 312. Sennaro; 313. Enrico; 314. Torino; 315. Giuseppe; 316. Emilio; 317. Carlo; 318. Antonio; 319. Paolo; 320. Giovanni; 321. Carlo; 322. Sennaro; 323. Enrico; 324. Torino; 325. Giuseppe; 326. Emilio; 327. Carlo; 328. Antonio; 329. Paolo; 330. Giovanni; 331. Carlo; 332. Sennaro; 333. Enrico; 334. Torino; 335. Giuseppe; 336. Emilio; 337. Carlo; 338. Antonio; 339. Paolo; 340. Giovanni; 341. Carlo; 342. Sennaro; 343. Enrico; 344. Torino; 345. Giuseppe; 346. Emilio; 347. Carlo; 348. Antonio; 349. Paolo; 350. Giovanni; 351. Carlo; 352. Sennaro; 353. Enrico; 354. Torino; 355. Giuseppe; 356. Emilio; 357. Carlo; 358. Antonio; 359. Paolo; 360. Giovanni; 361. Carlo; 362. Sennaro; 363. Enrico; 364. Torino; 365. Giuseppe; 366. Emilio; 367. Carlo; 368. Antonio; 369. Paolo; 370. Giovanni; 371. Carlo; 372. Sennaro; 373. Enrico; 374. Torino; 375. Giuseppe; 376. Emilio; 377. Carlo; 378. Antonio; 379. Paolo; 380. Giovanni; 381. Carlo; 382. Sennaro; 383. Enrico; 384. Torino; 385. Giuseppe; 386. Emilio; 387. Carlo; 388. Antonio; 389. Paolo; 390. Giovanni; 391. Carlo; 392. Sennaro; 393. Enrico; 394. Torino; 395. Giuseppe; 396. Emilio; 397. Carlo; 398. Antonio; 399. Paolo; 400. Giovanni; 401. Carlo; 402. Sennaro; 403. Enrico; 404. Torino; 405. Giuseppe; 406. Emilio; 407. Carlo; 408. Antonio; 409. Paolo; 410. Giovanni; 411. Carlo; 412. Sennaro; 413. Enrico; 414. Torino; 415. Giuseppe; 416. Emilio; 417. Carlo; 418. Antonio; 419. Paolo; 420. Giovanni; 421. Carlo; 422. Sennaro; 423. Enrico; 424. Torino; 425. Giuseppe; 426. Emilio; 427. Carlo; 428. Antonio; 429. Paolo; 430. Giovanni; 431. Carlo; 432. Sennaro; 433. Enrico; 434. Torino; 435. Giuseppe; 436. Emilio; 437. Carlo; 438. Antonio; 439. Paolo; 440. Giovanni; 441. Carlo; 442. Sennaro; 443. Enrico; 444. Torino; 445. Giuseppe; 446. Emilio; 447. Carlo; 448. Antonio; 449. Paolo; 450. Giovanni; 451. Carlo; 452. Sennaro; 453. Enrico; 454. Torino; 455. Giuseppe; 456. Emilio; 457. Carlo; 458. Antonio; 459. Paolo; 460. Giovanni; 461. Carlo; 462. Sennaro; 463. Enrico; 464. Torino; 465. Giuseppe; 466. Emilio; 467. Carlo; 468. Antonio; 469. Paolo; 470. Giovanni; 471. Carlo; 472. Sennaro; 473. Enrico; 474. Torino; 475. Giuseppe; 476. Emilio; 477. Carlo; 478. Antonio; 479. Paolo; 480. Giovanni; 481. Carlo; 482. Sennaro; 483. Enrico; 484. Torino; 485. Giuseppe; 486. Emilio; 487. Carlo; 488. Antonio; 489. Paolo; 490. Giovanni; 491. Carlo; 492. Sennaro; 493. Enrico; 494. Torino; 495. Giuseppe; 496. Emilio; 497. Carlo; 498. Antonio; 499. Paolo; 500. Giovanni; 501. Carlo; 502. Sennaro; 503. Enrico; 504. Torino; 505. Giuseppe; 506. Emilio; 507. Carlo; 508. Antonio; 509. Paolo; 510. Giovanni; 511. Carlo; 512. Sennaro; 513. Enrico; 514. Torino; 515. Giuseppe; 516. Emilio; 517. Carlo; 518. Antonio; 519. Paolo; 520. Giovanni; 521. Carlo; 522. Sennaro; 523. Enrico; 524. Torino; 525. Giuseppe; 526. Emilio; 527. Carlo; 528. Antonio; 529. Paolo; 530. Giovanni; 531. Carlo; 532. Sennaro; 533. Enrico; 534. Torino; 535. Giuseppe; 536. Emilio; 537. Carlo; 538. Antonio; 539. Paolo; 540. Giovanni; 541. Carlo; 542. Sennaro; 543. Enrico; 544. Torino; 545. Giuseppe; 54

che ha destato apprensione nel

[illegible]

Lo "slancio", e l' "atterrissage".
Il signor Bernasconi non nasconde la medesima soddisfazione, dicorrendo della facilità con la quale l'Autore si azzardò a scendere dalla "nuvola", infatti egli dichiara: «L'approccio fu veramente un po' brusco, con qualche spinta del vento in coda. E se il vento non c'è, non c'è problema».

mento, avvenuto a Caracas, il vento incideva in sostanziale della trazione di un'automobile unita con una corda all'Altair. E quando l'automobile raggiunse la velocità di ventisei chilometri all'ora - velocità corrispondente alla modesta spinta di un vento di 10 chilometri l'ora - l'Altair si mosse. Il principio è stato così felicissimo. Nella discesa poi, il pilota è libero di prendere terra come più gli piace: in qualsiasi posizione e con qualsiasi angolo di incidenza, dall'angolo di un grado fino alla vera discesa a picco, la discesa del falco, e dell'aerostero... Altrettanto valida l'azione di attrito, ha fatto notare, le variazioni di velocità: da un solo chilometro all'ora fino al dopociclone, e al di qua-

Tutto questo son le promesse dell'avvenire aselando, e tutte queste sono da oggi le nuove speranze di quanti pensano al dominio del cielo... Il signor Bernasconi si piglia di esporre al pubblico della sua

[illegible]

Lo "slancio", e l' "atterrissage".
Il signor Bernasconi non nasconde la medesima soddisfazione, dicorrendo della facilità con la quale l'Autore si azzardò a scendere dalla "nuvola", infatti egli dichiara: «L'approccio fu veramente un po' brusco, con qualche spinta del vento in coda. E se il vento non c'è, non c'è problema».

La Regina d'Inghilterra a Corfu
Ginevra, 10, ore 8

L'1. Regina d'Inghilterra è partita stamattina alle 8.45 per Corfu a bordo del "Victoria and Albert", scortato dall'incrociatore "Aboukir".

Piccola Cronaca
Per questo rubrica cronaca a Islamabad e V

Un avvenimento parigino

[illegible]

più elegante di questa denominazione: delucidativa, in quale è molto stilica, sì, ma niente affatto alta.

